

**Договор
транспортной экспедиции №**

г. Санкт-Петербург

" " _____ 2026 г.

_____ именуемое в дальнейшем **“Заказчик”**, в лице Генерального директора __, действующего на основании ____ с одной стороны и ООО «Грузо-Механика», именуемый в дальнейшем **“Экспедитор”**, в лице Генерального директора Иванова Александра Михайловича, действующий на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. “Заказчик” поручает, а “Экспедитор” принимает на себя обязательства организовать от своего имени или от имени Заказчика, и за счёт “Заказчика” перевозку грузов транспортом и по маршруту, избранными “Экспедитором” или “Заказчиком”.

1.2. При осуществлении автомобильных перевозок Стороны руководствуются федеральными законами "Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" № 259-ФЗ от 8.11.2007 г. (УАТ), «О транспортно-экспедиционной деятельности» №87-ФЗ от 30.06.2003г., ГК РФ, "Правилами перевозки грузов" и другими нормативными актами РФ.

2. Обязанности сторон

“Заказчик” обязуется:

2.1. Письменно оформлять заказ подвижного состава в виде Заявки по электронной почте или через согласованные системы электронного документооборота. Стороны признают юридическую силу сканов с подписями в сроки, согласованные с “Экспедитором”, и достаточные для подачи автотранспорта под погрузку.

В Заявке указываются:

- точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- дата и время подачи автотранспортного средства на место загрузки;
- вес, вид упаковки, количество мест груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
- особые условия загрузки (разгрузки);
- размер платы за перевозку груза, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы, о которых не было известно сторонам до начала перевозки (оплата паромных переправ, пропусков местных органов власти и т.п.);
- условия и форма оплаты услуг Экспедитора;
- срок доставки.

Договор-заявка считается принятой к исполнению, только если она подписана представителями каждой из Сторон договора.

2.2. Предъявлять грузы, подготовленные к перевозке в полном соответствии с заявкой и товарно-сопроводительной документацией, а также в соответствии с техническими требованиями и условиями транспортировки груза. Своевременно оформлять транспортные накладные, а также приложить другие документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.3. Подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства. (ст.10 УАТ) Выполнить требования перевозчика по устранению нарушений установленного порядка погрузки грузов (ст. 11 УАТ).

2.4. Осуществлять расчёты за перевозку грузов на условиях, указанных в Заявке.

2.5 Возместить убытки, происшедшие по вине “Заказчика” вследствие перегруза, повреждения автотранспортного средства при погрузке или выгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза, если требования водителя-экспедитора в отношении крепления и размещения груза на транспортном средстве выполнены не были.

_____ (подпись)

_____ (подпись)

“Экспедитор” обязуется:

2.6. На основании полученной информации выработать рекомендации для "Заказчика":

- по применению автомобильного транспорта, обладающего оптимальными характеристиками для перевозки конкретного груза;

- по оптимизации маршрута и сроков перевозки груза.

2.7. Сообщить клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у клиента необходимые дополнительные данные.

2.8. Обеспечить сохранность груза с момента приема его уполномоченным представителем "Экспедитора" до момента сдачи уполномоченному представителю "Заказчика".

2.9. Заключать от своего имени договор на организацию перевозки грузов "Заказчика" с перевозчиком.

2.10. Обеспечить подачу транспортных средств под погрузку в исправном состоянии, в соответствии с указаниями "Заказчика".

2.11. Доставить груз в срок, определенный заявкой на конкретную перевозку.

2.12. Извещать обо всех задержках, возникающих при проведении рейса, уполномоченных лиц "Заказчика", и принимать меры в соответствии с его инструкциями.

2.13. Принимать на себя ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору в пределах, установленных УАТ и ГК РФ.

3. Порядок расчётов

3.1. "Заказчик" оплачивает счета по согласованным ценам и условиям, отражённым в Договоре- Заявке, которая является неотъемлемой частью настоящего договора.

3.2. Стоимость каждой перевозки определяется отдельно и фиксируется в Договоре- Заявке.

3.3. В случаях задержки по вине "Заказчика" автотранспорта, поданного под погрузку и разгрузку, сверх установленных сроков, "Заказчик" производит доплату к ставке зафиксированной в Договоре- Заявке, руководствуясь п.4 Ст.35 УАТ, если размер доплаты за простой не определен в Заявке. В случае переадресации транспортного средства, либо выполнения им работы неоговоренной в Договоре-Заявке, стоимость таких работ оплачивается по согласованным существующим тарифам.

3.4. В случаях несвоевременной оплаты перевозки, по истечении 1 (одного) дня со дня наступления срока окончательного расчета по произведенной перевозке, определенного в Договоре-Заявке, "Заказчик" обязуется выплатить штраф в размере 0,5% суммы платежей за каждый день просрочки.

4. Ответственность сторон

4.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему договору, подтвержденных документально, виновная сторона обязана возместить другой стороне причинённый ущерб.

4.2. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, вверенного ему для перевозки с момента приема его от грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам. (п.5 ст.34 УАТ)

4.3. Непредъявление или несвоевременное предъявление к перевозке груза в течение суток согласно полностью оформленной и подтвержденной «Экспедитором» Заявке, рассматривается как непредъявление груза к перевозке, за которое «Заказчик» несёт материальную ответственность (штраф) в размере 20 % от платы,

4.4. За невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного Заявкой «Экспедитор» выплачивает «Заказчику» штраф в размере 20% от платы, установленной за перевозку груза (п.1 ст. 34 УАТ).

4.5. В случае опоздания транспорта под погрузку, а также простоя машиной на месте погрузки, стороны информируют друг друга о возникших обстоятельствах, совместно принимают решение о дальнейших действиях. Ответственность за задержки может быть предъявлена в соответствии с п.3 ст.34 УАТ и п.4 ст.35.

_____ (подпись)

_____ (подпись)

4.6. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это произошло вследствие непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера, военных действий, либо противоправных действий третьих лиц, а также иных случаях, предусмотренных транспортными уставами, кодексами.

4.7. За отмену загрузки менее чем за 24 часа, не считая выходных дней. Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 20% от стоимости фрахта указанного в заявке (в течение 3 банковских дней с даты выставления счета).

5. Порядок разрешения споров

5.1. В случае возникновения споров, Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не смогут прийти к соглашению, то все споры подлежат разрешению в Арбитражном суде по местонахождению "Экспедитора". До передачи спора в суд Сторона, чьи права нарушены, обязана предъявить другой Стороне письменную претензию. Срок рассмотрения претензии — 30 календарных дней. Иск может быть подан только после получения отказа или истечения срока.

5.2. Стороны признают, что вся корреспонденция с официальных электронных адресов Исполнителя и официальных электронных адресов Заказчика, считается действительной и имеет юридическую силу с правом ее использования как доказательство при разрешении Сторонами спорных вопросов, как в судебном, так и в досудебном порядке. Обмен документами, а также переписка с использованием факсимильной и электронной связи должны осуществляться с 10:00 до 18:00 по московскому времени.

6. Прочие условия

6.1. Все изменения и дополнения к этому договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами. В случае расторжения Договора в одностороннем порядке, Договор считается расторгнутым через 30 дней после письменного уведомления о расторжении договора.

6.2. В случае расторжения настоящего договора стороны обязаны произвести все взаиморасчёты за ранее выполненную работу в течение 5 банковских дней.

6.3. Ни одна из сторон не вправе передавать права и обязательства третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

6.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения сторонами условий, обязанностей и ответственности положений Договора. Если ни одна из сторон за один месяц до истечения срока Договора не заявит о изменении или расторжении Договора, то Договор автоматически пролонгируется на следующий год.

7. Юридические адреса и подписи сторон

" Заказчик "

"Экспедитор"

ООО "Грузо-Механика"
Юр. адрес: 196246, САНКТПЕТЕРБУРГ Г,
Ш ПУЛКОВСКОЕ, дом 30, корп. 4, ЛИТА,
оф.312
ИНН/КПП: 7810700500/781001001
ОГРН: 1177847250162
Р/С: 40702810410000184059
Банк: АО «Тинькофф Банк»
К/С: 30101810145250000974
БИК: 044525974

Генеральный директор

Генеральный директор

/Иванов А.М./